

GÖTA KANAL 2023



SkipperGuide

PRAKTISCHE INFORMATION FÜR FAHRTEN AUF DEM GÖTA KANAL MIT EIGENEM BOOT



AB GÖTA KANALBOLAG

**Herzlich willkommen
am Göta Kanal!**



Das blaue Band Schwedens

Zusammen mit dem Trollhätte Kanal verbindet der Göta Kanal Stockholm und Göteborg auf Wasserwegen. Der Kanal wird vom Schwedischen Seefahrtsamt betrieben. Weitere Informationen sind auf der Webseite www.sjofartsverket.se erhältlich.

Inhalt

Willkommen	4	Schilder und Symbole	19
Planen Sie Ihre Reise	6	Begegnungen mit Passagierschiffen..	20
Praktische Informationen	9	Schäden.....	22
Wartezeiten	10	Der Trollhätte Kanal	23
Yachthäfen, Schleusen und Brücken ..	12	Schleusung	26
Karte	13	Göta Kanal A bis Z	28



190 km – Hunderte von Erlebnissen

Den Göta Kanal auf dem eigenen Boot zu erleben ist wohl etwas vom Wohltuendsten überhaupt. Das Landschaftsbild wechselt von Stadtumgebungen, Kulturlandschaften und bis hin zu Urwaldgebieten. All dies, während Sie am Ruder sitzen, Ihr Schiff mit 5 Knoten gemächlich dahingleitet und Sie verzaubert werden von der hübschen Landschaft.

Das spannendste Erlebnis der Reise ist wohl das Befahren der Schleusen. Der Göta Kanal verfügt über insgesamt 58 Schleusen. Es ist ein faszinierendes Gefühl, von Wasser auf- oder abwärts transportiert

zu werden. Das Schleusen ist einfach, macht Spass und gibt Ihnen eine Herausforderung. Nach getaner Arbeit werden Sie sich stolz fühlen!

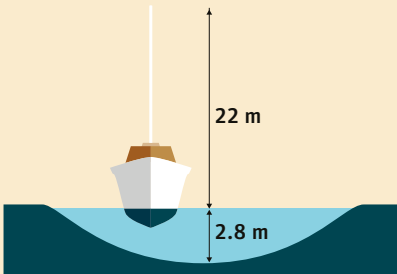
Man kann den Göta Kanal als Abkürzung bezeichnen, falls man das Segeln um die schwedische Küste herum vermeiden möchte. Meistens ist der Göta Kanal jedoch ein unvergessliches Reiseerlebnis durch Sommerschweden. Hier ist die Reise das Ziel. Um die Kanalreise in vollen Zügen genießen und alle Erlebnisse bearbeiten zu können, empfehlen wir Ihnen, sich viel Zeit zu nehmen. Als Belohnung schenkt Ihnen der Göta Kanal unvergessliche Erlebnisse.



Kurzfakten

Anzahl Schleusen	58
Länge des Kanals	190 km
Höchster Punkt ü.d.M.	91,8
Anzahl Yachthäfen	21
Baujahr	1810–1832

Höchstmasse für Boote



Länge	30 m
Breite	7 m
Tiefgang	2.82 m
Höhe.....	22 m
Höchstgeschw.....	5 Knoten

Bootslänge. Es wird mit der gesamten Länge des Bootes gerechnet (Lüa), inkl. Badeplattform, Bugspriet, Beiboot usw.

Kanaltiefe. Der Tiefgang der Boote ist auf 2,82 m begrenzt. Denken Sie jedoch daran, dass dies für die Mitte des Kanals gilt. Zu den Kanalseiten hin, deren Neigung ca. 30 Grad beträgt, wird der Kanal schnell flacher. Deshalb hat der Kanal anAnlegestellen in der Nähe von Schleusen und Brücken nicht seine volle Tiefe.

Segelfreie Höhe. Bitte beachten Sie, dass die Äste der Alleebäume an manchen Stellen über den Kanal ragen. Die segelbare Höhe gilt in der Mitte des Kanals.

Nehmen Sie sich genügend Zeit!

Bei der Planung einer Reise auf dem Göta Kanal sollte man nicht alles bis ins kleinste Detail planen. Das Reiseerlebnis wird am besten, wenn Sie sich genügend Zeit nehmen, um die vielen Erlebnisse entlang des Kanals genießen zu können.

Während der Hauptsaison dauert die Reise zwischen Mem und Sjötorp, oder in umgekehrter Richtung, 6–8 Tage. In Ihrem Ticket sind jedoch 5 Übernachtungen

in jedem Yachthafen inbegriffen – Sie brauchen sich also nicht zu beeilen! Während die Vor- und Nachsaison reisen Sie nach einem im Voraus festgelegten Fahrplan.

Von Küste zu Küste

Planen Sie, Ihre Reise durch Schweden nach Göteborg fortzusetzen? Dann sollten Sie für den See Vänern und den Trollhätte Kanal zusätzliche 3–4 Tage einplanen.

Abstandstabelle und Fahrzeiten

Strecke	See- milen	Km	Anzahl Schleusen	Fahrzeit (Std.)*
Stockholm – Mem (über Södertälje Kanal)	108	201	1	
Mem – Motala (Ostsee–Vätternsee)	49.8	92.2	37	
Mem–Söderköping	3.1	5.7	3	1.5
Söderköping–Norsholm	11.9	22.1	12	6
Roxensee	14.6	27		
Berg–Borensberg	11.4	21	16	6
Boreensee	6.9	12.9		
Borensult – Motala	1.9	3.5	6	1.5
Vätternsee	17.5	32.5		
Karlsborg – Sjötorp (Vätternsee–Vänernsee)	35.3	65.3	21	
Karlsborg–Forsvik	4.0	7.4	1	
Vikensee	12.3	22.8		
Tåtorp–Töreboda	8.6	16	1	2.5
Töreboda–Norrkvarn	5.1	9.5	9	3
Norrkvarn–Sjötorp	5.3	9.7	10	3
Mem – Sjötorp (Gesamter Göta Kanal)	102.6	190	58	
Vänernsee	64	118.5		
Vänernborg – Göteborg (Trollhätte Kanal)	43	80	6	9



*Die Fahrzeiten sind von der jeweiligen Verkehrslage auf dem Kanal abhängig. Es können jederzeit Wartezeiten entstehen. Auf Seite 16 können Sie mehr über die gewöhnlichsten Ursachen für Wartezeiten lesen.



Destination
Göta kanal



Gehen
Sie an
Land.

Viele Erlebnisse entlang des Kanals!



Buchen auf gotakanal.se

Hunderte von Erlebnissen

Mit EcoPar Marin vermeiden Sie Bakterienwachstum im Tank

EcoPar Marin ist ein Umweltkraftstoff für Schiffsdieselmotoren. Er ist ungiftig und schadet deshalb im Wasser lebenden Organismen wie z. B. Fischen, Rogen, Larven, Krebstieren und Algen nicht. Er ist mindestens 10 Jahre lang lagerstabil. EcoPar Marin verbrennt besser als Diesel, was nur minimal Ruß am Spiegelheck bedeutet.



EcoPar ist ein ultrareiner Kraftstoff für Dieselmotoren, der von EcoPar AB entwickelt und für das Unternehmen patentiert wurde. Im Vergleich zu Dieselöl sinken die Emissionen vieler karzinogener Stoffen um 90 %. Der Gehalt von Stickstoffdioxid (NO_2) in der Umgebung sinkt um bis zu 60 %. Die Nettoemission von Kohlendioxid (CO_2) sinkt um bis zu 50 % berechnet auf den Lebenszyklus.

EcoPar Marin eignet sich hervorragend für den Einsatz in Meeresumgebungen. Bei Verschütten wird EcoPar Marin das Wasser nicht vergiften und da er auch geruchslos ist, riecht man keinen Geruch von eventuell Verschüttetem im Boot.

EcoPar Marin ist viel reiner als Dieselöl, dadurch bildet sich am Spiegelheck nur minimal Ruß.

EcoPar Marin bindet keine Feuchtigkeit und somit besteht keine Gefahr von Bakterienwachstum im Tank. Benutzer, die früher von Dieselabgas gesundheitliche Probleme bekamen, stellen fest, dass diese Beschwerden mit EcoPar Marin stark zurückgehen oder ganz verschwinden. Häufig auftretende gesundheitliche Beschwerden durch Dieselabgas sind Kopfschmerzen, Übelkeit und Reizungen in Augen, Nase und Hals.

EcoPar Marin entspricht der europäischen Norm für Dieselmotoren, EN 590 und erfüllt den technischen Standard für marine Dieselmotoren 150 DMA & ISO 8217 und kann daher in allen Arten von Dieselmotoren eingesetzt werden.

Für Tankstellen siehe unsere Website.



Start der Reise (Check-in), Ende der Reise (Check-out)

Wenn Sie den Göta Kanal erreicht haben, melden Sie sich in einem unserer Kanalbüros an. Falls Sie Ihre Reise im Voraus gebucht und bezahlt haben, brauchen Sie lediglich Ihre Reservationsnummer oder eine Buchungsbestätigung. Während der Hauptsaison haben Sie die Möglichkeit, Ihr Ticket vor Ort mit einer Kreditkarte zu beziehen.

Bei Ihrer Anmeldung erhalten Sie ein für Ihre Reise notwendiges Informationspaket. Ebenfalls erhalten Sie Ihre Servicekarten und eine Ticketflagge, welche am Boot angebracht werden muss. Mit Hilfe der Flagge können die Schleusenwärter Ihr Boot erkennen und sehen, dass Sie für die aktuelle Strecke ein gültiges Ticket haben. Falls Sie während die Vor- und Nachsaison reisen, erhalten Sie bei der Anmeldung auch einen detaillierten Fahrplan.

Bevor Sie den Göta Kanal verlassen, müssen Sie sich durch die Rückgabe der Ticketflagge und Ihrer Servicekarten abmelden.



Manchmal können Wartezeiten entstehen

Auf dem Göta Kanal können aus unterschiedlichen Gründen Wartezeiten entstehen. Deshalb empfehlen wir Ihnen, keinen allzu detaillierten Zeitplan für Ihre Reise zu erstellen. Nehmen Sie sich lieber viel Zeit, sodass Sie das Reiseerlebnis in vollen Zügen genießen können.

In Schleusentreppen

An Schleusentreppen wie Carl Johan in Berg, Borenhult in Motala sowie den Schleusen von Hajstorp-Riksberg kann es bei hohem Verkehrsaufkommen zu mehrstündigen Wartezeiten kommen. Das beruht darauf, dass wir zu gewissen Zeiten die Boote nur in eine Richtung schleusen, bevor wir den Wasserfluss in

der Schleusentreppe umstellen und in die andere Richtung schleusen.

Bei Schleusen und Brücken

Manchmal bedient ein und derselbe Schleusenwärter mehrere Schleusen und Brücken des Kanals, was zu Wartezeiten führen kann. Viele der Brücken des Göta Kanals sind ferngesteuert und mehrere werden von derselben Stelle manövriert. Aus Sicherheitsgründen darf der Schleusenwärter nicht mehrere Brücken gleichzeitig öffnen. Deshalb können bei Brücken gewisse Wartezeiten entstehen. Bei sämtlichen Eisenbahnbrücken des Göta Kanals hat der Bahnverkehr stets Vortritt. Der Schleusenwärter erhält

Strassenbrücken mit besonderen Öffnungszeiten

E22-Brücke in Söderköping

Die Brücke wird während der Hauptsaison zu jeder halben und vollen Stunde* geöffnet. Freitags und Sonntags wird die Brücke zwischen 15.00 und 18.00 Uhr nur zu jeder vollen Stunde geöffnet. Dies gilt auch am Donnerstag vor dem Mittsommer-Wochenende. Die letzte Brückenöffnung des Tages erfolgt um 18.00 Uhr.

Während die Vor- und Nachsaison werden die Brücken ausschliesslich auf Bestellung und gemäss speziellem Fahrplan geöffnet.

Strassenbrücken in Töreboda und Karlsborg

Die Brücken werden während der Hauptsaison zu jeder halben und vollen Stunde* geöffnet, mit Ausnahme von 12.00 Uhr, 13.00 Uhr und 18.00 Uhr an Werktagen. Die letzte Brückenöffnung des Tages erfolgt um 18.00 Uhr.

*Beachten Sie, dass die Brückenöffnung aufgrund des Verkehrs auf dem Kanal sowohl vor als auch nach der eingestellten Zeit erfolgen kann.



von der schwedischen Verkehrsbehörde (Trafikverket) die Erlaubnis, die jeweilige Brücke zu öffnen. Dabei können manchmal Wartezeiten entstehen, welche der Schleusenwärter nicht beeinflussen kann.

Gewerbeschiffahrt

Die Gewerbeschiffahrt auf dem Göta Kanal hat an Schleusen und Brücken stets Vortritt, da man einen festen Fahrplan einhalten muss. Deshalb müssen Sie einem Passagierschiff an Schleusen und Brücken den Vortritt lassen.

Regelung des Wasserstandes

Ein korrekter Wasserstand auf sämtlichen Teilstrecken des Kanals ist absolut

erforderlich. Manchmal müssen wir deshalb eine gewisse Kanalstrecke mit Wasser füllen, um die Tiefe des Kanals gewährleisten zu können. Die Schleusenwärter informieren Sie über die Dauer dieses Vorgangs.

Gewitter

Während einem Gewitter wird die Schleusung oder Brückenöffnung stets abgebrochen oder verschoben. Bei starkem Wind können die Boote beim Schleusen gefährlich abdriften. Es ist die Verantwortung jedes Bootbesitzers, ob er sich das Schleusen unter solchen Bedingungen zutraut.

Yachthäfen, Schleusen & Brücken

Beim Start Ihrer Fahrt auf dem Göta Kanal erhalten Sie zwei Servicekarten und eine Ticketflagge, welche am Boot angebracht werden muss. Es sind dies die Schlüssel für Ihre Kanalreise.

Die Servicekarten geben Ihnen Zugang zu den Serviceeinrichtungen in den Yachthäfen des Göta Kanals. Zu diesen Serviceeinrichtungen gehören unter anderem Toiletten, Duschen und Waschräume. Die in den jeweiligen Yachthäfen verfügbaren Serviceeinrichtungen sind auf den Karten auf den folgenden Seiten ersichtlich. Dort können Sie auch sehen, wie viele Plätze in jedem Hafen zur Verfügung stehen, wie zu Vertäuen ist und ob Plätze mit Elektrizität vorhanden sind oder nicht.

Mit den Servicekarten haben Sie ausserdem freien Eintritt zur Göta Kanal-Ausstellung bei Gamla Motala Verkstad und zum Kanalmuseum in Sjötorp.

Die Ticketflagge muss gut sichtbar werden
Die Ticketflagge zeigt, dass Sie für die aktuelle Strecke ein gültiges Ticket haben, und dass Sie in den Yachthäfen des Göta Kanals die vorhandenen Serviceeinrichtungen nutzen dürfen.

Im Hauptsaisonticket sind 5 Übernachtungen in jedem der Yachthäfen der jeweiligen Strecke inbegriffen. Während der Vor- und Nachsaison sind Übernachtungen in Yachthäfen gemäss Fahrplan der aktuellen Reise inbegriffen.

Drop-in gilt in sämtlichen Yachthäfen
In sämtlichen Yachthäfen gilt das Drop-in-Prinzip, Plätze können also nicht im Voraus gebucht werden. Erkundigen Sie sich beim Schleusenwärter über die aktuelle Belegung in den Yachthäfen auf der bevorstehenden Strecke, falls Sie in einem bestimmten Yachthafen übernachten möchten.

Falls Sie an einem Ort ausserhalb der Yachthäfen übernachten möchten, sollten Sie sich zuerst mit einem Schleusenwärter in Verbindung setzen. Viele Plätze sind nicht geeignet zum Übernachten, falls in der Nacht ein Passagierschiff vorbeifährt.

Brückenöffnungen

Die Brücken des Göta Kanals werden vom Schleusenwärter geöffnet, sodass die Schiffe passieren können. Damit Ihre Reise so reibungslos wie möglich abläuft, gibt es einige Punkte zu beachten, wenn Sie zu einer Brücke kommen und eine Öffnung wünschen.

Zeigen Sie deutlich an, dass Sie eine Brückenöffnung wünschen

Damit der Schleusenwärter sehen kann, dass Sie eine Brückendurchfahrt wünschen, ist es wichtig, dass Sie sich mit dem Boot direkt vor die Brücke legen und deutlich signalisieren, dass Sie durchfahren möchten. Falls Sie am Kai oder am Steg vor Anker liegen, ist es für den Schleusenwärter schwer zu erkennen, ob Sie durchfahren möchten oder lediglich eine Pause eingelegt haben.

Viele Brücken werden ferngesteuert

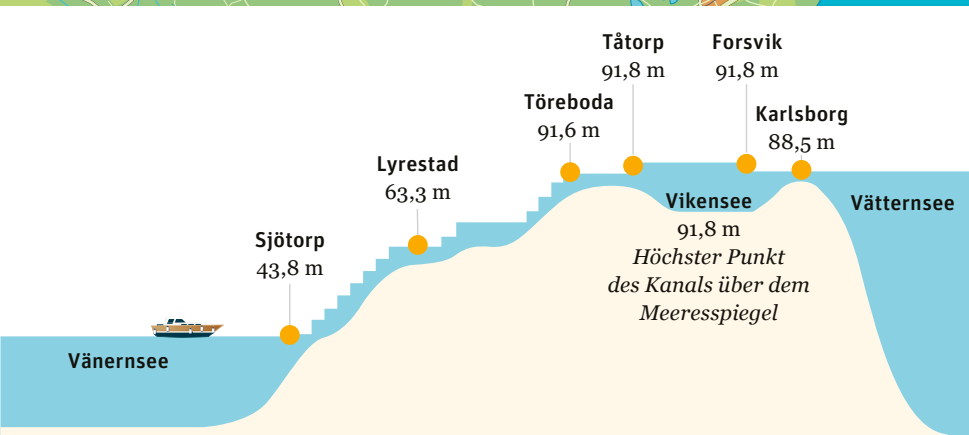
Die ferngesteuerten Brücken sind mit Kameras überwacht und werden von einem anderen geografischen Platz aus bedient. Der Schleusenwärter bedient oft mehrere Brücken und darf aus Sicherheitsgründen nicht mehrere Brücken gleichzeitig öffnen. Über Lautsprecher und Mikrofone an den Brücken können Sie mit dem Schleusenwärter kommunizieren.

Der Eisenbahnverkehr hat stets Vorrang

Bei den Eisenbahnbrücken können Wartezeiten entstehen. Der Eisenbahnverkehr hat stets Vorrang, der Schiffsverkehr muss sich anpassen. Die schwedische Verkehrsbehörde erlaubt lediglich kurze Unterbrechungen für Brückenöffnungen.



Vänernsee - Vätternsee		21 Schleusen, 21 Brücken		
1	Sjötorp 1	Einzelschleuse	15 Hajstorp övre	Doppelschleuse + Brücke
2	Sjötorp 2-3	Doppelschleuse + Brücke	16 Levsäng	Ferngesteuerte Brücke
3	Sjötorp 4-5	Doppelschleuse + Brücke	17 Gastorp	Ferngesteuerte Brücke
4	Sjötorp 6	Einzelschleuse	18 Töreboda	Brücke
5	Sjötorp 7-8	Doppelschleuse	19 Töreboda, järnvägsbro	Ferngesteuerte Brücke
6	Rogstorp	Ferngesteuerte Brücke	20 Rotkilen	Ferngesteuerte Brücke
7	Lyrestad, järnvägsbro	Ferngesteuerte Brücke	21 Jonsboda	Ferngesteuerte Brücke
8	Lyrestad	Brücke	22 Stång	Brücke
9	Lyrestad, E20	Ferngesteuerte Brücke	23 Vassbacken	Ferngesteuerte Brücke
10	Norrkvarn nedre	Einzelschleuse	24 Tåtorp	Einzelschleuse + Brücke
11	Norrkvarn övre	Einzelschleuse + Brücke	25 Brosundet	Ferngesteuerte Brücke
12	Godhögen	Doppelschleuse	26 Forsvik	Einzelschleuse + Brücke
13	Riksberg	Schleusentreppe (3) + Brücke	27 Karlsborg	Ferngesteuerte Brücke
14	Hajstorp nedre	Doppelschleuse		



¹⁾ **Yachthäfen in Sjötorp.** Die Kanalgesellschaft verfügt über Gastliegeplätze ausserhalb des ehemaligen Werftengebäudes, sowie im Bassin zwischen der 1. Schleuse und der Doppelschleuse 2-3. Diese sind in der Kanalgebühr inbegriffen. Der Hafen von Sjötorp, im See Vänern, ist nicht in der Kanalgebühr inbegriffen.

²⁾ **Yachthäfen in Töreboda.** Liegeplätze und Servicegebäude liegen zu beiden Seiten des Kanals. Stromanschlüsse sind auf der westlichen Seite verfügbar. Auf der

östlichen Seite kann das Servicegebäude des Campingplatzes gegen Hinterlegung einer Deposition an der Rezeption genutzt werden.

³⁾ **Yachthäfen in Karlsborg.** Yachthafen der Kanalgesellschaft: 15 Gastliegeplätze (ohne Strom/Wasser) östlich der Kanalbrücke am See Vättern. 15 Gastliegeplätze (mit Strom/Wasser) westlich der Kanalbrücke, Nordseite. 20 Gastliegeplätze (mit Strom/Wasser) auf der Südseite. In der Kanalgebühr inbegriffen.



Vätternsee - Roxensee

22 Schluesen, 17 Brücken

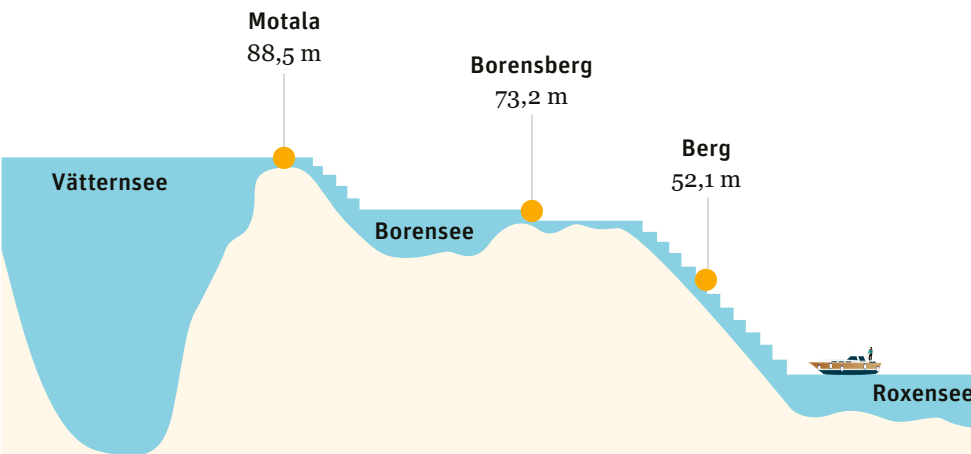
28	Motalabron	Hochbrücke, 22 m	39	Sörby	Fergesteuerte Brücke
29	Motala, hamnbron	Einzelschleuse + Brücke	40	Ruda	Fergesteuerte Brücke
30	Motala, G:a R50-bron	Brücke	41	Sjöbacka	Fergesteuerte Brücke
31	Motala, järnvägsbro	Fergesteuerte Brücke	42	Ljungs Västra	Fergesteuerte Brücke
32	Motala, Charlottenborgsbron	Fergesteuerte Brücke	43	Malfors	Fergesteuerte Brücke
33	Motala, Treöresbron	Brücke	44	Ljungsbro	Aquädukt
34	Borenskult	Schleusentreppe (5) + Brücke	45	Heda	Doppelschleuse
35	Borensberg	Einzelschleuse + Brücke	46	Brunnby	Doppelschleuse + Brücke
36	Näs	Fergesteuerte Brücke	47	Berg	Doppelschleuse + Brücke
37	Kungs Norrby	Aquädukt	48	Oscar	Doppelschleuse
38	Kungs Norrby	Fergesteuerte Brücke	49	Carl Johan	Schleusentreppe (7)



Roxensee - Ostsee

15 Schleusen, 9 Brücken

50	Norsholm, järnvägsbro	Ferngesteuerte Brücke	61	Carlsborg övre	Doppelschleuse
51	Norsholm	Einzelschleuse + Brücke	62	Carlsborg nedre	Doppelschleuse
52	Norsholm, väg 215	Ferngesteuerte Brücke	63	Mariehov övre	Einzelschleuse
53	Norsholm E4	Hochbrücke, 22 m	64	Mariehov nedre	Einzelschleuse
54	Björnavad	Ferngesteuerte Brücke	65	Duvkullen övre	Einzelschleuse
55	Brådtom	Einzelschleuse	66	Duvkullen nedre	Einzelschleuse
56	Hulta	Einzelschleuse	67	Söderköping, E22	Ferngesteuerte Brücke
57	Snövelstorp	Brücke	68	Söderköping	Einzelschleuse
58	Klämman	Einzelschleuse	69	Tegelbruket	Einzelschleuse
59	Loddbý	Ferngesteuerte Brücke	70	Mem	Einzelschleuse
60	Vänneberga	Ferngesteuerte Brücke			



⁹ Yachthafen in Motala.

Die Anzahl Plätze ist 2023 auf Grund von tiefem Wasserstand im See Vättern von 50 auf 29 reduziert.



Norsholm

33,3 m

Asplångensee

27,1 m

Söderköping

7,7 m

Mem

0 m

Ostersee

0 m

*Seetankstellen außerhalb des Göta Kanals:

1. Södra Strand, Motalaviken. Benzin und Diesel.
2. Stegeborgs hamn, Slätbaken. Benzin, Diesel und gasiol.

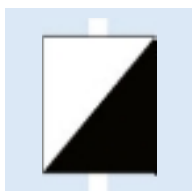
Schilder und Symbole am Göta Kanal



Stellen Sie den Motor ab
Während der Schleusung immer den Motor abstellen.



Schwimmweste
Für Ihre eigene Sicherheit – tragen Sie in den Schleusen stets eine Schwimmweste.



Schräg abfallender Kai
Der Kai unter der Wasseroberfläche fällt zur Kanalmitte schräg hin.

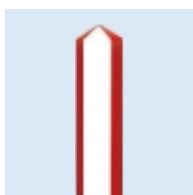


Begegnungsstelle
Begegnungsstelle für Schiffe im schmalen Bergkanalen bei Tätorp – Lanthöjden.



Gelb gekennzeichnete Kais/Anlegestellen

Hier darf ausschliesslich während kurzer Zeit für Treibstoff- oder Wassertanks, sowie Entleerung von Schwarzwassertanks angelegt werden.



Pfahl
Der rot-weiße Pfahl vor der Schleuse darf erst dann passiert werden, wenn der Schleusenwärter sein Klarzeichen gegeben hat, in die Schleuse einzufahren. Sie dürfen innerhalb dieses Bereichs nicht festmachen.



300 m
Die sogenannte „Blåstavlan“ zeigt an, dass die Strecke zur nächsten Schleuse oder Brücke ca. 300 m lang ist. Zwischen diesem Schild und der Schleuse oder Brücke ist das Vertäuen nicht gestattet.



Verkehrssignale

Rot Stop
Rot/Weiß..... Die Brückenöffnung hat begonnen
Grün Fahren

Falls der Schleusenwärter andere Anweisungen gibt, sollen diese vor den üblichen Licht- und Tonsignalen befolgt werden.

Begegnungen mit Passagierschiffen



Auf dem Göta Kanal verkehren mehrere Passagierschiffe, sämtliche auf verschiedenen Strecken des Kanals. Es ist faszinierend zu sehen, wie die Passagierschiffe durch die Landschaft gleiten und überall Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Falls Sie mit einem eigenen Boot auf dem Kanal unterwegs sind, gibt es bei Begegnungen mit Passagierschiffen, oder falls Sie hinter einem Passagierschiff fahren, einige wichtige Punkte zu beachten.

Halten Sie Abstand

Passagierschiffe fahren meist mit einer Geschwindigkeit von 3-4 Knoten. Aufgrund der begrenzten Kanaltiefe sind keine höheren Geschwindigkeiten möglich. Halten Sie aus Sicherheitsgründen genügend Abstand zu vorausfahrenden Passagierschiffen, da diese zuweilen stoppen oder zurücksetzen müssen. Aufgrund der Strömungen und Wirbel ist es sehr riskant, Passagierschiffe zu überholen.

Begegnungen

Befolgen Sie stets die Anweisungen des Schiffskapitäns. Falls der Kapitän nicht anweist, auf welcher Seite man sich begegnet, gelten die allgemeinen Schifffahrtsregeln. Fahren Sie mit einem Abstand von 2-3 m und mit einer Geschwindigkeit von ca. 4 Knoten am Passagierschiff vorbei. Dies gewährleistet gute Manövrierbarkeit und bessere Kontrolle. Versuchen Sie, genügend Abstand zum Kanalufer zu haben, da der Kanal dort nicht seine volle Tiefe hat.

Bei Begegnungen in Kanalkurven wollen Passagierschiffe die Kurve meist aussen befahren. Dies bedeutet, dass man in diesen Fällen im „Linksverkehr“, also Steuerbord an Steuerbord, an Passagierschiffen vorbeifahren muss. Das Passagierschiff kann seine Absicht, nach

Die Passagierschiffe geben deshalb vor dem Einfahren folgende Signale:

Billströmmen

zwei lange und ein kurzes Signal — — •
(östliche Fahrtrichtung),
zwei lange Signale — —
(westliche Fahrtrichtung)

Spetsnäskanalen

ein langes Signal — (östliche Fahrtrichtung),
drei lange Signale — — — (westliche Fahrtrichtung)

Bergkanalen

ein langes Signal — (östliche Fahrtrichtung),
zwei lange Signale — — (westliche Fahrtrichtung)

Backbord auszuweichen, mit zwei kurzen Signalen anzeigen.

Begegnungen in schmalen Passagen

Bei Billströmmen, Spetsnäskanalen und Bergkanalen wurde der Kanal in den Fels gesprengt. An diesen Stellen ist der Kanal schmal und nur in der Mitte tief genug, weshalb eine Begegnung mit einem Passagierschiff nicht möglich ist.

Zwischen Lanthöjden und Tåtorp ist eine Begegnung nur an den gekennzeichneten Ausweichplätzen möglich. Bleiben Sie bis ca. 30 m vor dem entgegenkommenden Passagierschiff in der Kanalmitte liegen und weichen Sie dann nach Steuerbord oder Backbord aus. Fahren Sie im Abstand von 0,5 m bei einer Fahrt von 1-2 Knoten am Passagierschiff vorbei. Achten Sie auf die Signale des Passagierschiffskapitäns.


Ordentliches Vertäuen

Freizeitboote, die an einem Steg oder am Kai liegen, müssen gut mit Vor- und Achterleine vertäut sein, wenn ein Passagierschiff vorbeifährt. Der Wasserpegel sinkt bei der Passage und es entsteht ein kräftiger Sog. Machen Sie das Boot immer fest. Es reicht nicht, die Leinen von Hand zu halten!

Schäden und Unfälle

Für sämtliche Schiffe, die den Göta Kanal befahren, ist eine gültige Schiffhaftpflichtversicherung erforderlich. Sämtliche Reisen erfolgen auf eigene Gefahr des Schiffbesitzers.

- Sollten Sie einen Schaden durch einen anderen Verkehrsteilnehmer erleiden, ist dies zusammen und durch Ihre Versicherungsgesellschaften zu regeln.
- Sollten Sie einen Schaden erleiden, der mit dem Zustand des Kanals oder mit der Handhabung des Personals der Kanalgesellschaft in Verbindung gebracht werden kann, und Sie gegen die Kanalgesellschaft Schadenersatzansprüche geltend machen, müssen Sie sich unverzüglich an den nächsten Schleusenwärter wenden, der die Arbeitsleitung hinzuruft.
- Falls kein Schleusenwärter in der Nähe ist, kann man den Notfalldienst der Kanalgesellschaft unter der Telefonnummer 0046 (0) 414-20 20 50 erreichen.
- Sie müssen am Schadensort bleiben und Ihre Version des Schadensereignisses schriftlich in einem Meldeformular beschreiben
- Eine Kopie des Meldeformulars muss anschließend Ihrer Versicherungsgesellschaft geschickt werden, welche danach den Fall mit der Versicherungsgesellschaft der Kanalgesellschaft behandelt.
- Die vollständigen Verkehrsvorschriften TSFS 2019:140 für den Göta Kanal finden Sie unter gotakanal.se/de, ebenso wie die Allgemeinen Bedingungen für das Befahren des Göta Kanals mit Freizeitbooten.



Weitere Informationen und Kontakt:
Für die Kommunikation bei Schaden wird der VHF-Kanal 9 benutzt. Für Informationen über Schließzeiten und eventuelle Wartezeiten, rufen Sie die Telefonnummer 0046 (0) 76-796 183 00 an oder setzen Sie Verbindung. Weitere Informationen sind auf der Webseite www.sjofartsverket.se der Trollhätte Kanals erhältlich.



Reise auf dem Trollhätte Kanal

Der Trollhätte Kanal wird vom Schwedischen Seefahrtsamt betrieben und ist nebst einer Verbindung zwischen dem Göta Kanal und dem westlichen Meer auch eine wichtige Transportstrecke für die Handelsschifffahrt. Der Kanal ist 82 km lang, 10 km davon sind gegraben oder gesprengt. Die restliche Strecke ist der natürliche Fluss Göta Älv. Falls Sie mit ihrem Kleinboot unterwegs sind ist es gut zu wissen, dass sich die Reise auf dem Trollhätte Kanal von der Reise auf dem Göta Kanal ziemlich unterscheidet.

Die Kanalzentrale – ein wichtiger Ort

Die Brücken über dem Trollhätte Kanal, von Jordfall und Bohusbron im Süden zu Dalbobron im Norden, werden von der Kanalzentrale in Trollhätten aus ferngesteuert. Dies gilt auch bei sämtlichen sechs Schleusen: Lilla Edet (Ströms sluss), Trollhättan und Brinkebergskulle. Sämtliche Brücken und Schleusen sind deshalb mit Kameras überwacht.

Von der Kanalzentrale aus werden auch die Eisenbahnbrücke Köpmannebro, die Brücke Falsterbobron sowie die lange Schleuse des Falsterbokanals manövriert. In der Kanalzentrale bezahlen Sie auch Ihre Gebühr für den Trollhätte Kanal.

Öffnungszeiten

Die Brücken und Schleusen sind für Passagen mit Freizeitbooten täglich zwischen 09.00 Uhr und 19.00 Uhr zugänglich. Gewisse Sperrzeiten können jedoch vorkommen. Frachtschiffe haben stets Vortritt, und falls mehrere Frachtschiffe auf dem Weg in die Schleusentreppe sind, kann die Wartezeit bis zu zwei Stunden betragen. Den Zeitpunkt für den nächsten Schleusenvorgang wird auf digitalen Informationsschildern bei der Schleuse angegeben.

Yachthäfen

An folgenden Stellen sind Yachthäfen für Übernachtungen vorhanden: bei der oberen Schlusse Åkersjö in Trollhättan, im Zentrum der Stadt Trollhättan, Spikön sowie in Vänersborg. Eine Übernachtung im Yachthafen Åkersjö ist der Kanalgebühr inbegriffen.

akt

en und Brücken
Ebenfalls kann man sich
vorgänge, Brückenöff-
ten unter der Telefon-
mit dem Personal in
ormationen sind auf der
.se oder in der App des



GÖTA KANAL

Schenken
Sie einen
Baum!

Retten Sie die längste Baumallee Schwedens. Und das Bauwerk des Jahrtausends.

Die 16 000 Bäume des Göta Kanals sind nicht nur hübsch, deren Wurzeln stabilisieren die Kanalufer und vermeiden dadurch, dass Erdbeben entstehen. Leider sind viele der Bäume am Sterben. Wir brauchen Ihre Hilfe, um die Baumallee durch Neubepflanzung von Bäumen retten zu können.

Übernehmen Sie eine persönliche Baumpatenschaft, schenken Sie eine solche als Geburtstags-, Tauf- oder Hochzeitsgeschenk, oder ehren Sie einen Verstorbenen. Eine solche Patenschaft ist eine Erinnerung für das ganze Leben, sie steht für etwas Wichtiges, Hübsches und Bestehendes.

gotakanal.se/baumallee

**WIR KAUFEN UND
VERKAUFEN IHR BOOT!**



**WIR HABEN DIE
NACHFRAGE NACH
QUALITÄTSBOOTEN!**

Nach 51 Jahren in der Baubranche verfügen wir über eine große Kundendatenbank mit Interessenten, die alle Bootstypen suchen.

Wir besorgen den ganzen Prozess vom Inserieren bis abgeschlossenen Kauf.

Würden wir keinen Käufer Ihres Bootes finden, kostet das nichts. Also gibt es nichts zu verlieren.



GÖTEBORG • MALMÖ • NORRKÖPING • NYKÖPING • KALMAR
KARLSTAD • LULEÅ • OXELÖSUND • SIMRISHAMN • STOCKHOLM
VÄSTERÅS • ÖRNSKÖLDSVIK • +46 (0) 31-69 77 50
+46 (0)705 - 29 91 12

INFO@KNAPEMARIN.SE WWW.KNAPEMARIN.SE

**REGISTRIERTER UND
INTERNATIONALER LANDESWEITER
BOOTSMAKLER**

Slueusung

Eines der grössten Erlebnisse während Ihrer Reise auf dem Göta Kanal ist ohne Zweifel das Schleusen. Die Schleusenwärter der Kanalgesellschaft sind für Ihre Sicherheit stets vor Ort und betätigen die Schleusen. Gerne geben Ihnen die Schleusenwärter auch Ratschläge und beantworten Ihre Fragen über den Schleusenvorgang. Sie sind jedoch selbst verantwortlich für Ihr Boot und Ihre Leinen während des Schleusens. Deshalb ist es wichtig, an Bord mindestens zu zweit zu sein.

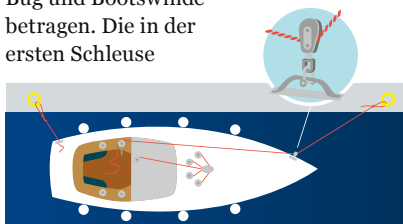
Fender an Steuer- und Backbord

Fendern Sie Ihr Boot immer gut ab, damit es nicht gegen die Schleusenwand scheuert. Hängen Sie einige Fender so tief, dass diese die Wasseroberfläche berühren, und andere etwas höher, um das Boot gegen die Schleusenwand schützen zu können.



Kräftige und ausreichend lange Leinen

Die Achterleine muss 8–10 m lang sein, die Vorleine mindestens 12 m. Wenn Sie ein Segelboot haben, sollten Sie die Leine um einen Umlenkblock am Bug nach Achtern legen, damit Sie die Leine mit Hilfe der Bootswinde einholen können. Bei Segelbooten sollte die Länge der Vorleine daher 12 m plus Abstand zwischen Bug und Bootswinde betragen. Die in der ersten Schleuse



eingestellte Leinenlänge eignet sich auch für alle folgenden Schleusen.

Schwimmweste

Für Ihre eigene Sicherheit sollten alle an Bord Schwimmwesten tragen. Falls Sie ins Wasser fallen besteht das Risiko, dass Sie von der durch die Schleusung verursachte Strömung in die Tiefe gezogen werden.

Allgemeines über das Schleusen

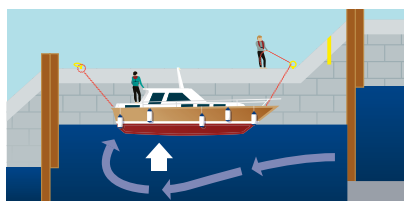
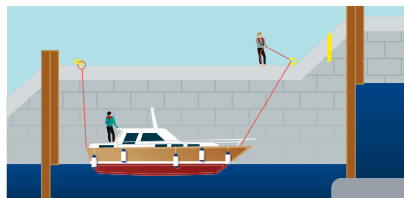
- Es ist die Verantwortung des Bootsführers, immer eine Person an Land gehen zu lassen, um dort die Leinen handhaben zu können.
- Der Motor muss während dem Schleusenvorgang stets abgestellt sein.
- Boote über 20 Tonnen müssen an einem Poller und nicht an einem Ring festgemacht werden.
- Um den Platz in der Schleuse optimal zu nutzen, kann der Schleusenwärter entscheiden, in welcher Reihenfolge die Boote in die Schleuse einfahren dürfen.
- Die Schleusen werden immer vom Schleusenwärter betätigt.
- Zur Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer behält sich die Kanalgesellschaft das Recht vor, Personen abzuweisen, die betrunken oder wiederholt unachtsam auftreten und den vom Schleusenwärter erlassenen Richtlinien nicht folgen

Aufwärtsschleusen

- Boote, die ihre Winsch bei der Schleusung einsetzen, müssen vor den von Hand gehaltenen Booten liegen.
- Befestigen Sie eine kurze Achterleine sowohl an Land als auch am Boot.
- Das Boot soll achtern genau unter dem Ring liegen, an dem die Achterleine befestigt ist.
- Die Vorleine soll ein bis zwei Ringe vor dem Bug des Bootes angebracht werden.
- Sämtliche Leinen sind während der ganzen Schleusung gespannt zu halten –

die Vorleine muss eingeholt werden!

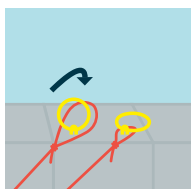
- Segelboote können die Leine mit Hilfe der Bootswinde einholen.
- Das Boot muss die ganze Zeit dicht an der Schleusenwand liegen.
- Seien Sie stets aufmerksam – auch wenn es wie am Schnürchen zu laufen scheint!



Tipps für das Aufwärtsschleusen

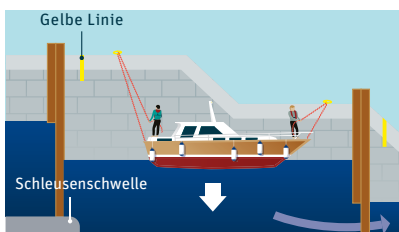
Machen Sie eine Öse mit einem Durchmesser von 50 cm in das Ende der Achterleine.

Legen Sie die Öse um den Ring an der Schleusenwand und machen Sie das Boot mit kurzer Leine fest. Bei Segelbooten mit Winsch können Sie auch eine Öse in die Vorleine machen, die dann durch einen Umlenkblock am Bug zur Winsch geführt wird.



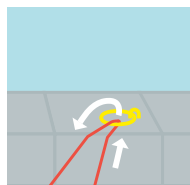
Abwärtsschleusen

- Halten Sie sich stets vor der gelben Linie, sodass das Boot beim Ablassen des Wassers nicht auf der Schleusenschwelle aufsitzt.
- Ziehen Sie Vor- und Achterleine durch einen geeigneten Ring auf der Schleusenwand, binden Sie die Leinen jedoch nie an der Schleusenwand und am Boot fest!
- Lassen Sie die Leinen laufend nach.
- In Doppelschleusen oder Schleusentreppen sollte eine Person an Land bleiben, um die Leinen zu versetzen. Vor dem Schleusen in der letzten Schleusenkammer sollten jedoch alle Personen an Bord gehen, um das Einsteigen zu erleichtern.



So führen Sie die eine beim Abwärtsschleusen durch den Ring

Legen Sie den Ring zur Schleuse hin und führen Sie die Leine von unten nach oben durch den Ring.



Einige Schleusen sind speziell

Schleuse in Sjötorp – Seeschleuse

Bei der ersten Schleuse in Sjötorp kann der Schleusenwärter mit den Leinen behilflich sein. Aufgrund der hohen Kaikanten kann hier niemand an Land gehen. In den übrigen Schleusen ist der Bootsführer für die Handhabung der Leinen verantwortlich.

Schleuse in Norsholm

In der Schleuse Norsholm sind Vertäuungshaken in die Schleusenwand eingelassen und es gibt feste Leinen, die man festhalten kann. Das bedeutet, dass alle Personen beim Schleusen an Bord bleiben. Der Höhenunterschied beträgt hier lediglich 0,8 m.

Göta Kanal A bis Z

Allgemeine Bedingungen – Allgemeine Bedingungen für Reisen auf dem Göta Kanal mit dem eigenen Boot sind auf www.gotakanal.se ersichtlich.

Angeln – Wenn Sie mit dem eigenen Boot auf dem Göta Kanal unterwegs sind, ist das Angeln vom Boot aus erlaubt. Eine Ausnahme ist die Kanalstrecke ab Motala, wo Edelfisch eingepflanzt ist. In den Seen ist eine Angellizenz erforderlich.

Aquädukt – Bei den zwei Aquädukten des Göta Kanals wird das Wasser über die Strasse geführt, sodass der Kanal über dem Strassenverkehr passiert.

Baden – Das Baden im Kanal ist erlaubt. Jedoch gilt innerhalb von 50 m vor und nach Brücken und Schleusen aus Sicherheitsgründen ein absolutes Badeverbot.

Baltzar von Platen – Der Mann, der dieses gigantische Bauwerk durchgeführt, und somit den Göta Kanal gegründet hat. Heute liegt er im Familiengrab neben dem Kanal in Motala begraben.

Baumallee – Entlang des Göta Kanals stehen eine grosse Anzahl Bäume, welche zusammen als die längste Baumallee Schwedens bezeichnet werden. Die Bäume wurden einst gepflanzt, um die Kanalufer zu stärken und somit Erdbeben zu vermeiden. Heute muss die Allee erneuert werden. Sie haben die Möglichkeit, auf www.gotakanal.se/trad eine Baumpatenschaft zu übernehmen.

Bootplätze – Falls Sie Ihr Boot etwas mehr permanent am Göta Kanal haben möchten, vermietet die Kanalgesellschaft in Sjötorp und Tåtorp Bootplätze.

Bootservice – Entlang des Göta Kanals gibt es mehrere spezialisierte Betriebe,

welche Ihnen mit Service oder Reparaturen behilflich sein können. Die Kontaktangaben der Betriebe finden Sie auf www.gotakanal.se/batservice.

Check-In – Wenn Sie den Göta Kanal erreicht haben, melden Sie sich in einem unserer Kanalbüros an. Sie erhalten dabei Informationsmaterial, Ihre Servicekarten und eine Ticketflagge, welche am Boot angebracht werden muss.

Check-out – Bevor Sie den Göta Kanal verlassen, müssen Sie sich in einem unserer Kanalbüros abmelden, sowie Ihre Ticketflagge und Ihre Servicekarten zurückgeben.

Ellensteine – Entlang des Kanals stehen nummerierte Steine. Der Abstand zwischen den Steinen beträgt 1000 Ellen, also 594 m. Die einstigen Fuhrmänner zogen die Schiffe durch den Kanal und liessen sich per Ellenstein bezahlen.

Fahrplan – Falls Sie während der Vor- oder Nachsaison reisen gilt ein fester Fahrplan. In diesem werden Zeiten, Strecken und Nachtanlegestellen für Ihre Reise angegeben.

Fender – Fendern Sie Ihr Boot immer gut ab, damit es nicht gegen die Schleusenwand scheuert. Hängen Sie Fender auf beiden Seiten des Schiffes, einige etwas tiefer und einige ein bisschen höher.

Gehbrücke – Die kleine Gehbrücke auf den Schleusenpforten.

Gewitter – Während Gewittern werden Schleusungen und Brückenöffnungen aus Sicherheitsgründen abgebrochen oder verschoben.

Göta Kanal 2.0 – Das bisher grösste Renovierungsprojekt seit der Bauzeit des Göta Kanals. Das Projekt soll die Zukunft des Göta Kanals sichern, wird über 8 Jahre dauern und 800 Millionen schwedische Kronen kosten.

Göta Kanal Express – Ein Ticket für eine schnellere Reise zwischen Sjötorp und Mem, oder in umgekehrter Richtung, während der Vor- und Nachsaison. Diese Reise dauert 3 Tage.

Hauptsaison – Ab Mitte Juni und bis Mitte August findet die Hauptsaison des Göta Kanals statt. Während dieser Saison reisen Sie in Ihrem eigenen Takt auf der Strecke, für welche Sie ein Ticket bezogen haben. Eine Buchung im Voraus ist nicht erforderlich.

Hauptsitz – Der Hauptsitz der Kanalgesellschaft befindet sich in Motala, in der Nähe des Yachthafens.

Kanalbüro – Ein Kanalbüro ist die Rezeption, wo Sie von einem Schleusenwärter empfangen werden, bevor Sie Ihre Reise starten.

Kanu – Das Paddeln mit Kanu und Kajaks ist im Göta Kanal erlaubt. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch nicht gestattet, zu Schleusen.

Kontakt – Die Kanalgesellschaft ist telefonisch (+46 141-20 20 50) oder per E-Mail (info@gotakanal.se) erreichbar.

Lebensmittel – Auf den Karten auf den Seiten 13-18 ist ersichtlich, wo sich nächstgelegene Lebensmittelgeschäfte befinden.

Leinen – Um Schleusen zu können sind kräftige und ausreichend lange Leinen erforderlich. Die Achterleine muss 8–10 m lang sein, die Vorleine mindestens 12 m.

Minireise – Möchten Sie den Göta Kanal kennenlernen und testen? Dann ist Minireise ein ausgezeichnetes Ticket. Es wird während der Hauptsaison für vier verschiedene, etwas kürzere Kanals Strecken verkauft. 3 Übernachtungen in Yachthäfen sind inbegriffen.

Offiziell Partner Göta Kanal – Entlang des Göta Kanals arbeiten eine grosse

Anzahl Betriebe zusammen, um das Göta Kanalgebiet zu entwickeln und um Ihnen als Besucher ein unvergessliches Erlebnis mit Service und Gastfreundschaft bieten zu können. Diese Betriebe sind mit dem Symbol Offiziell Partner Göta Kanal gekennzeichnet.

Poller – Werden für das Vertäuen von grösseren Schiffen genutzt. Die Poller sind entweder in Stein gehauen oder aus Eisen gegossen.

Rampen – Entlang des Göta Kanals gibt es mehrere Rampen, wo Sie Ihr Boot einlegen oder herausheben können. Eine Liste finden Sie auf www.gotakanal.se.

Reklamation – Eventuelle Reklamationen oder Schadenersatzansprüche müssen baldmöglichst angemeldet werden: AB Göta kanalbolag, Box 3, 591 21 Motala, Schweden.

Rückerstattung – Eine Rückerstattung kann vor dem Antritt der Reise erforderlich werden. Dabei werden SEK 500 abgezogen, um administrative Kosten zu decken.

Saisonticket – Ein Hin- und Zurückticket während der Hauptsaison gilt auch als Saisonticket für die aktuelle Strecke des Göta Kanals.

Schaden – Was bei einem allfälligen Schaden gilt können Sie auf der Seite 22 lesen.

Schwarzwasserentleerung – Auf den Karten auf den Seiten 13-18 ist ersichtlich, an welchen Stellen entlang des Göta Kanals Sie Ihre Schwarzwassertanks entleeren können.

Seekarten – In den Kanalbüros in Sjötorp und Mem werden zwei verschiedene Seekarten über den Göta Kanal zum Verkauf angeboten.

Servicekarten – Ihre Passierkarten zu den Serviceeinrichtungen in den Yacht-

hären. Ausserdem haben Sie mit den Servicekarten freien Eintritt zur Göta Kanal-Ausstellung bei Motala Verkstad und zum Kanalmuseum in Sjötorp.

Schleusenanlegestelle – Eine einfachere Anlegestelle, welche erleichtert, vor der Schleuse an Land zu steigen.

Slustrappan – Der Kundenclub „Slustrappan“ wendet sich an Kunden, die mit eigenem Boot auf dem Göta Kanal unterwegs sind. Als Mitglied erhalten Sie nicht nur aktuelle Neuigkeiten und Angebote, sondern auch einen Rabatt auf Ihre Kanalreisen.

Stromanschluss – Zugang zu Stromanschlüssen (meistensmax. 6A) in den Yachthäfen sind auf den Karten auf den Seiten 13-18 ersichtlich.

Ticketflagge – Jedes Freizeitboot erhält bei der Anmeldung eine Ticketflagge, welche am Boot angebracht werden muss. Mit Hilfe der Flagge können die Schleusenwärter Ihr Boot erkennen und sehen, dass Sie für die aktuelle Strecke ein gültiges Ticket haben.

Treidelweg – Der Kiesweg entlang des Kanals wurde einst von Ochsen und Pferden genutzt, welche die Schiffe durch den Kanal zogen.

Treibstoff – Auf den Karten auf den Seiten 13-18 ist ersichtlich, wo Sie während Ihrer Reise auf dem Göta Kanal Treibstoff tanken können.

Trollhätte Kanal – Der Trollhätte Kanal führt von Vänersborg nach Göteborg und wird vom Schwedischen Seefahrtssamt betrieben. Hier gelten spezielle Tickets, weitere Informationen erhalten Sie auf der Webseite www.sjofartsverket.se.

Versicherung – Für sämtliche Schiffe, die den Göta Kanal befahren, ist eine gültige Schiffschaftpflichtversicherung erforderlich.

VHF/Radio – Die Schleusenwärter entlang des Göta Kanals nutzen VHF auf einem eigenen Kanal für die interne Kommunikation und können somit nicht mit marinen VHF-Funkgeräten angerufen werden.

Vor- und Nachsaison - Zu Beginn und gegen Ende der Saison wird der Verkehr auf dem Kanal in Konvois durchgeführt. Diese müssen 5 Tage im Voraus gebucht werden.

Wartezeiten – Manchmal können während der Reise Wartezeiten entstehen. Über die Gründe dafür können Sie auf der Seite 10 mehr lesen.

Weitere Information – Falls Sie weitere Informationen benötigen, dürfen Sie gerne den Schleusenwärter fragen oder auf www.gotakanal.se mehr lesen.

Wifi – In Berg und Motala ist ein drahtloser Internetanschluss vorhanden. Besucher können diesen kostenlos nutzen.

Öffnungszeiten – Während der Hauptsaison ist der Göta Kanal täglich zwischen 9 und 18 geöffnet. Beachten Sie, dass die Schleusung um 18 Uhr beendet sein muss, und dass man vor 18 Uhr einen Yachthafen oder eine andere Nachtanlegestelle erreichen kann. Deshalb findet die letzte Schleusung des Tages bei gewissen Schleusen bedeutend früher statt.

Der Schleusenvorgang - auf Youtube!



Auf unserem Youtube-Kanal finden Sie den Film „Der Schleusenvorgang“. In diesem Film zeigen unsere Schleusenwärter, wie man durch die Schleusen des Göta Kanals fährt. Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Handy, um direkt zum Film zu kommen.





Alles zum Bootfahren!



MOTALA BÅTVARV ANGBOTE

- Kompletter Werftservice
- Neue und gebrauchte Boote und Motoren
- Gut sortierter Zubehörladen
- Die besten Falträder der Welt

BROMPTON

 **DELPHIA**



**Wir sind Schwedens erster
Händler für Delphia Yachts,
fantastische Elektroboote
für Kanäle, Seen und Schären.
Fühlen Sie sich frei, uns für weitere
Informationen zu kontaktieren!**



AB Motala Båtvarv • Fabriksgatan 26, Motala, Sweden • +46 (0)141-38 18 00
www.motalaboat.se • Geöffnet: Mo-Fr 9-18 Uhr, Mittagspause 13-14 Uhr, Samstag 9-13 Uhr





AB Göta kanalbolag • Box 3, 591 21 Motala, Sweden
+46 (0)141-20 20 50 • info@gotakanal.se • www.gotakanal.se